

Enjeux Et Perspectives De La Vente Informelle De L'essence Frelaté Dans L'arrondissement De Godomey Au Bénin.

Issihako ZIME LAFIA¹

¹Laboratoire d'Etudes des Dynamiques Urbaines et Régionales (LEDUR)

Département de Géographie et Aménagement du Territoire, Universitaire d'Abomey-Calavi

Auteur Correspondant : Issihako ZIME LAFIA, zimelafiaissihako@gmail.com



Résumé : La présente recherche a pour objectif d'étudier les enjeux et perspectives du commerce informel de l'essence frelaté souvent appelé "kpayo" dans l'Arrondissement de Godomey au Bénin. Une approche méthodologique, une recherche documentaire et des enquêtes de terrain ont été adoptées dans ce cadre. Des outils de recherche tels que le questionnaire, le guide d'entretien et la grille d'observation ont été utilisés pour la collecte des données administrée à 40 individus. Un appareil photo a été utilisé comme matériel pour la prise des photos et le modèle SWOT a servi pour l'analyse. Des résultats ont été obtenus. Ainsi, 75% des enquêtés révèlent que des facteurs internes et externes favorisent le commerce informel de l'essence frelaté dans l'Arrondissement de Godomey. En outre, les problèmes de cette vente illicite auxquels sont confrontés les acteurs ont été évalués et des mesures ont été suggérées pour soulager les acteurs de ce secteur.

Mots-clés : Contrebande, essence-frelaté, Godomey

Abstract: This research aims to study the challenges and prospects of the informal trade in adulterated gasoline, often called "kpayo," in the Godomey District of Benin. A methodological approach, including documentary research and field surveys, was adopted. Research tools such as questionnaires, interview guides, and observation grids were used to collect data from 40 individuals. A camera was used for photography, and a SWOT analysis was employed. Results were obtained. 75% of respondents indicated that internal and external factors contribute to the informal trade in adulterated gasoline in the Godomey District. Furthermore, the problems faced by those involved in this illicit trade were assessed, and measures were proposed to alleviate the burden on those operating in this sector.

Keywords: Smuggling, adulterated gasoline, Godomey

Introduction

Dans les zones urbaines du monde, les moyens de subsistance sont variés. Ainsi, les populations qui doivent subvenir à leurs besoins et aussi à ceux de leur famille, payer leur impôt, transformer leur niveau de vie en se dotant d'un peu de confort sont contraintes de se trouver une activité ou un emploi en s'appuyant sur des personnes volontaires ou des institutions (C. SEHOU-AKODO, 2017, p.63).

En effet, la révolution militaro-marxiste des années 80 en République du Bénin a stimulé l'intérêt porté pour les petits métiers qui apparaissent progressivement comme une solution alternative pour une population active, jeune et dynamique à la recherche d'un emploi. C'est ainsi que la vente de l'essence frelaté est devenue une activité commune dans plusieurs villes et constitue en même temps un commerce informel en raison de la qualité de ce produit sur le marché. Donc, le marché propose des prix fortement concurrentiels qui attirent la plupart des consommateurs et en même temps permet aux commerçants d'en bénéficier pour résoudre la plupart de leurs problèmes quotidiens (Igue et Soule, 1992, p.142).

Au nombre des communes touchées par ce phénomène, figure celle d'Abomey-Calavi et en particulier l'arrondissement de Godomey qui est donc confronté au commerce informel de l'essence frelaté avec des conséquences diverses. Considéré comme une source de vitalité et de diversité de l'économie locale pour certains, un recours précaire et marginal pour d'autres, le secteur est de nos jours au cœur des débats économiques. Mais il est constaté que le secteur informel reste prédominant et occasionne d'importants manques à gagner pour la commune malgré la précarité des emplois et en dépit des efforts fournis par cette dernière. Des solutions de mobilisation des ressources financières additionnelles doivent être recherchées. Pour ce faire, plusieurs options s'offrent à l'arrondissement.

Godomey est un arrondissement de la commune d'Abomey-Calavi, située dans le département de l'Atlantique au Sud du Bénin. Il est subdivisé en villages et quartiers de ville disposant de plusieurs points de vente de l'essence frelaté. Selon le Recensement Général de la Population et de l'Habitat (**RGPH**) de 2013, la population de l'Arrondissement est de 253.262 habitants.

En effet, le secteur d'étude est situé entre 6°20' et 6°30' latitude Nord et entre 2°13' et 2°23' longitude Est avec une altitude variante entre 5 et 30m.

1 Outils et méthodes

1.1 Données utilisées

Les données utilisées sont relatives aux informations quantitatives et qualitatives. Elles concernent des données démographiques qui ont été utilisées pour appréhender la dynamique de la population, facteur de développement du commerce informel de l'essence frelaté dans l'arrondissement de Godomey.

1-2 -Outils et matériels de recherche

- Un questionnaire qui a permis de recueillir les informations auprès des commerçants de l'essence frelaté ;
- Un guide d'entretien qui a permis d'interroger les personnes ressources ;
- Une grille d'observation qui a permis de relever directement des informations en milieu réel.

En ce qui concerne le matériel utilisé, nous avons :

- Un appareil photo numérique qui a permis de prendre les photos dans le milieu.
- Une cartographie administrative de l'arrondissement de Godomey qui a permis de localiser, d'une part, les points où s'approvisionnent les vendeurs de l'essence frelaté, et d'autre part, les lieux de provenance des acheteurs dudit produit.

1-3-Techniques de collecte des données

Les données de cette étude proviennent de la recherche documentaire et des travaux de terrain. La recherche documentaire a été basée sur la consultation des ouvrages dans les centres de documentation et bibliothèque en rapport avec le sujet. Les observations directes ont permis de relever dans le milieu d'étude les différentes techniques de commercialisation de l'essence frelaté dans l'Arrondissement de Godomey. C'est la phase qui a permis également de faire des photos sur le terrain afin de montrer les différents aspects pratiques sur le terrain. Cette phase a permis d'interroger les autorités locales telles que les (délégués de quartier), les responsables des commerçants afin de recueillir des informations sur le prix, la vente et l'utilisation de l'essence frelaté ainsi que les perspectives.

Les quartiers pris en compte dans cette étude sont : Togoudo, Savi, Houédonou, Kangloué. Ils sont choisis en raison des caractéristiques démographiques et de l'ampleur des activités économiques, précisément le commerce informel de l'essence frelaté qui s'y pratique.

Tableau I : Quartiers parcourus et nombre de personnes enquêtées

Arrondissement de Godomey	Quartiers	Nombre de personnes enquêtées
	Togoudo	08
	Savi	15
	Houédonou	10
	Kanglouè	07
Totaux	04	40

Source : Résultats d'enquête de terrain, Novembre 2025

Le tableau I présente les acteurs du secteur d'activité et le nombre de personnes interrogées au cours des enquêtes. On relève de ce tableau que 40 personnes ont été recensées dans quatre différents quartiers dont 10 à Houédonou, 08 à Togoudo, 15 à Savi et 07 à Kanglouè.

La taille de l'échantillon utilisé a été déterminée par la formule de Schwartz (1995) dont la formule est la suivante : $X = Z_{\alpha}^2 \times p \cdot q / i^2$ avec : X = taille de l'échantillon

$Z_{\alpha} = 1,96$ Ecart réduit à un risque de 95%

$P = n / N$: proportion des effectifs de commerçants de l'essence frelaté de l'Arrondissement de Godomey (n) par rapport au nombre total des effectifs de commerçants de l'essence frelaté de l'Arrondissement de Godomey (N).

i = précision désirée égale à 5% ;

$q = 1 - p$.

1-4-Traitement des données et analyse des résultats

Les questionnaires et guide d'entretien ont été traités d'abord manuellement avant d'être traités à l'ordinateur avec les logiciels Word et Excel 2016. Le logiciel Word a permis de saisir les données tandis que Excel a permis de traduire les données en tableaux graphique.

2 Résultats

2.1 Facteurs sociodémographiques de la vente de l'essence frelaté à Godomey

La densité de la population se présente comme une mesure du nombre d'individus ou d'habitants occupant une surface donnée. La figure 1 montre l'évolution de la population de l'Arrondissement de Godomey.

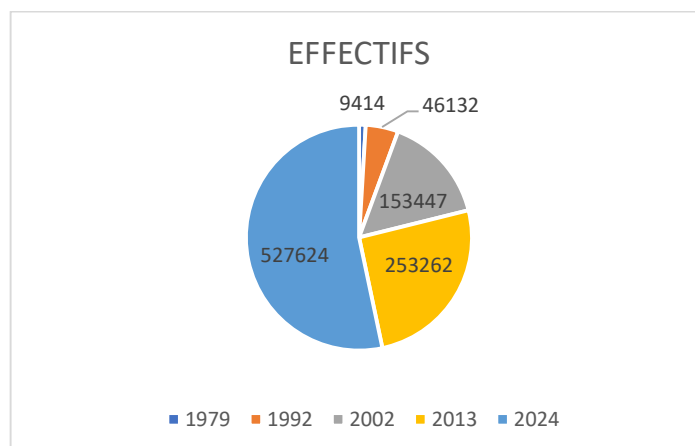


Figure 1 : Évolution de la population de l'arrondissement de Godomey entre 1979 et 2024

Source : RGPH 3, traitement de INStaD, septembre 2024

A la lumière de la figure, il ressort que la population de l'Arrondissement de Godomey en 1979 comptait 9414 habitants et est passée à 46 132 habitants en 1992. De 1992 en 2002, elle évolue à 153 447 habitants. En 2013, elle passe à 253 262 habitants. Entre 2013 et 2024, elle est estimée à 527 624 habitants. Soit une augmentation de 65 369 habitants en 30 ans. Cette augmentation de la population offre à l'arrondissement de Godomey des consommateurs d'essence frelaté. Ce qui pousse les commerçants à développer leur activité dans la localité.

2.2 Politiques des prix de l'essence frelaté sur 20 ans au Bénin

La commercialisation de l'essence frelaté varie chaque année et ce pour dire que le prix de l'essence change chaque année en fonction du prix fixé au Nigeria, pays d'où provient l'essence importé au Bénin.

Selon nos enquêtes, depuis les années 2004, le prix du produit variait entre 350f et 450f le litre. De 2016 à 2019, selon les conformateurs enquêtés, le prix est passé de 425f à 800f voire 1000 F f Cfa le litre, le produit a connu une flambée au niveau de son prix de vente aux abords des voies et environs. Pour s'en procurer, les consommateurs faisaient de longues distances avant d'en trouver ou de longues files d'attente devant la station qui avait l'essence et on constate des disputes autour de la pompe d'essence avec les pompistes. De 2020-2022, le prix de l'essence resta toujours le même mais chaque localité avait son prix alors que le prix devait être le même partout. En 2023, l'État nigérian a fait une annonce qui concerne la suppression de la subvention sur les produits pétroliers ; ce qui a conduit à la hausse du prix de l'essence au Bénin. Malgré cette décision, les prix n'ont pas bougé sur les stations de service. En 2024, le prix fixé sur les stations et stands varie de 550 à 750f. D'après les enquêtes sur le terrain de recherche, on voit sur les stands aux abords des voies le prix de l'essence fixé sur 600-650f le litre d'une part et 675-750f le litre d'autre part, tandis que dans les stations-services, l'essence est vendu à 660f ou 680f le litre. Le prix de l'essence de contrebande dépasse même celui des stations de service puisque le produit est à 680f le litre dans les stations et le *kpayo* est à plus de 700f dans l'informel. Les prix ont été connus par le biais des responsables et des commerçants mais aussi sur les pancartes des stands et stations.

On peut dire que depuis 20 ans jusqu'à aujourd'hui, le prix de l'essence de contrebande s'est fixé suite au prix du pays de provenance des produits pétroliers du Nigeria et aussi aux fermetures de frontières qui se constatent parfois pendant les crises entre le Bénin et le Nigeria.

Pour être dans la même mesure que l'État nigérian, l'État béninois a aussi procédé à une subvention de l'essence pour baisser les prix dans les stations-services. Déjà, du fait que le prix du produit a été autrefois à 350f le litre, il convient donc de dire qu'il est probable que le prix de l'essence puisse baisser un jour car dans les années précédentes il a été constaté des baisses et

augmentations du prix de l'essence.

Le tableau 2 retrace la variation des prix pratiqués sur 20 années, soit de 2004 à 2024.

Tableau II: Prix de essence frelaté sur 20 ans au Bénin

Années	Prix de l'essence/ litre
2004-2016	350f à 450f
2016-2019	425f à 800f voir 1000f
2020-2022	425f à 800f voir 1000f
2022-2023	800f à 1000f
2023-2024	550f à 750f

Source : Résultats d'enquête de terrain, Novembre 2024

De la lecture du tableau, il ressort que les prix ont connu une variabilité sur 20 ans avec des pics allant jusqu'à 1000 f cfa. Cette situation montre le caractère imprévisible de ce marché informel opposé à la stabilité des prix pratiqués dans les stations-services formelles.



Planche 1 : Vue partielle d'acheteurs d'essence frelaté sur le lieu de vente

Prise de vue : APLOGAN, septembre 2024

De l'analyse de cette planche, la photo 1 montre le vendeur qui s'apprête à servir le client, tandis que la photo 2 montre ce dernier qui sert le taxi-moto de l'autre côté.



Photo 1 : Vue partielle de la technique de remplissage des bouteilles d'essence

Prise de vue : APLOGAN, septembre 2024.

De l'analyse de cette photo, il ressort que les acteurs ont une procédure de remplissage d'essence dans les bouteilles par un tuyau à deux côtés dont un côté est inhibé dans le bidon d'essence et l'autre côté dans la bouteille.

2.3 Acteurs et lieu de provenance

Les acteurs du commerce de l'essence frelaté sont multiples et variés, mais essentiellement composés des couches vulnérables et déshérités.

2.3.1 Lieu de provenance du produit

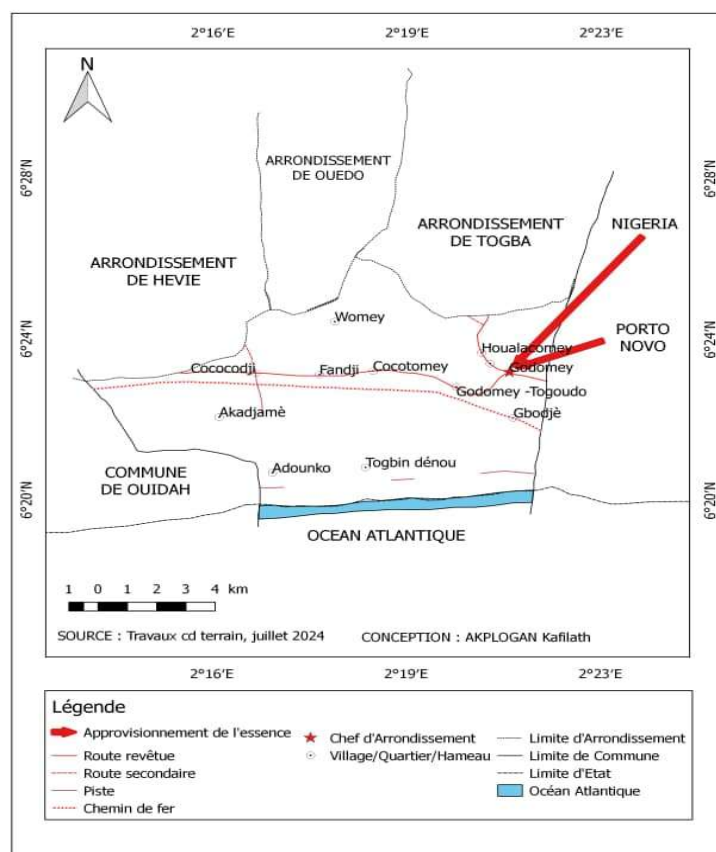


Figure 2 : Carte du lieu d'approvisionnement de l'essence par les vendeurs

Source : Travaux de terrain, juillet 2024

A la lumière de la figure 2, il ressort que l'essentiel des importations provient de la République fédérale du Nigéria et transite aussi par la commune frontalière de Porto-novo avant d'inonder l'arrondissement de Godomey .

2.3.2 Lieu de provenance des acheteurs

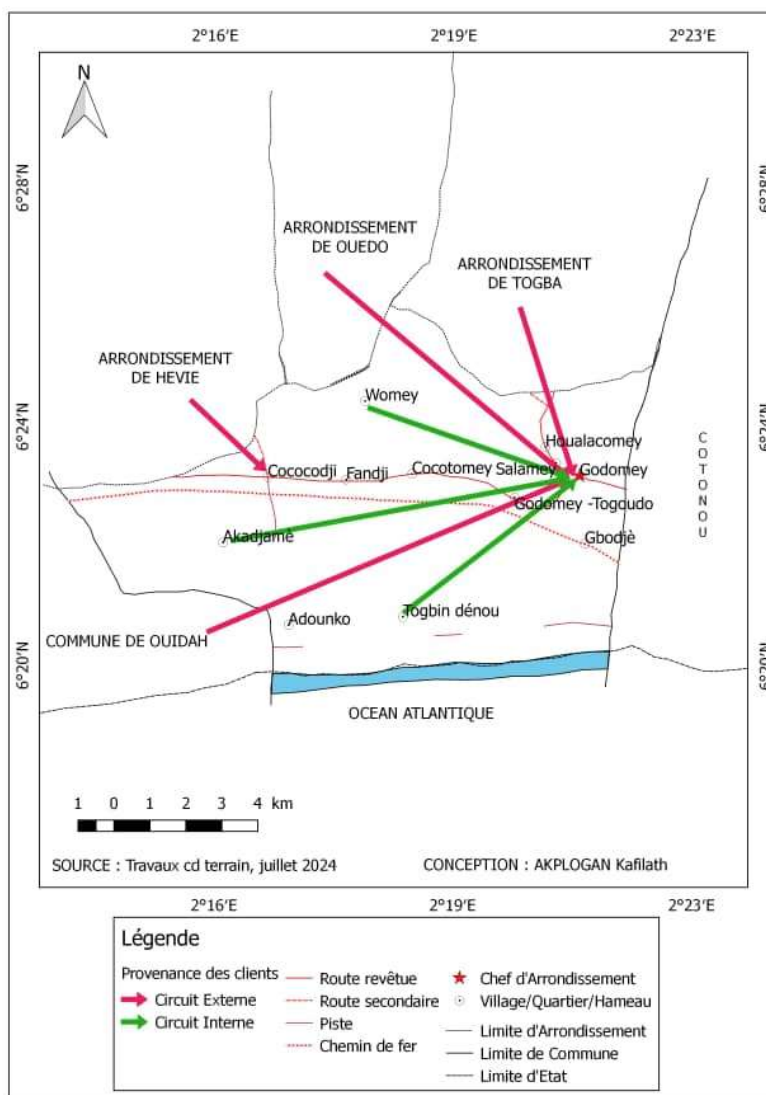


Figure 3 : Carte de provenance des clients acheteurs d'essence à Godomey

Source : Travaux de terrain, juillet 2024

D'après la figure 3, nous constatons d'une part que les consommateurs de certains arrondissements tels que: l'arrondissement de Togba, l'arrondissement de Ouedo, l'arrondissement de Hèvié (quprennnent par la route revêtue de Cocodji Fandji), et de commune telle que la celle de Ouidah, empruntent des circuits externes jusqu'à Godomey, et ceux de certains quartiers comme Womey, Akadjamè et Togbin dénou prennent par des circuits internes pour acquérir le produit pétrolier. En somme, les consommateurs viennent de plusieurs localités par des circuits internes et externes pour s'approprier en essence frelaté.

2.4 Conséquence de l'activité

Les conséquences de la vente illicite de l'essence frelaté sont multiples et variées.

2.4.1 Evasion fiscale

Au niveau de l'État béninois tout comme l'administration locale de Godomey, la vente illicite de l'essence constitue un renversement économique par la faible lisibilité de la politique économique qu'il produit que par les pertes de recettes fiscales qu'il cause.

En effet, le fonctionnement de ce commerce est très mal saisi par les pouvoirs publics, ce qui rend difficile la mise en place d'une politique cohérente d'approvisionnement et de distribution des produits pétroliers.

2.4.2 Pollution atmosphérique

Les phénomènes de pollution atmosphérique commencent à prendre de plus en plus d'ampleur au Bénin en général et dans l'Arrondissement de Godomey en particulier.

En effet, la mauvaise qualité de l'essence vendu favorise une importante émission de gaz d'échappement par les engins et les véhicules. De même, la prolifération des points de vente de l'essence dans chaque coin de la rue conduit à des émissions de composés organiques tels que le gaz carbonique (CO₂) et l'hydrocarbure (HC₃), nocifs à la santé.

2.4.3 Les risques d'incendie

Les conditions de stockage et de vente des produits pétroliers sont à l'origine de nombreux cas d'incendie dans l'arrondissement de Godomey dont le coût matériel, humain et social est énorme.

Tableau III : Quelques cas d'incendie

Années	Incidents survenus	Nombres	Quartiers
2016	Cas d'incendie d'entrepôt rempli de dégâts matériels	1	Houédonou
2019	Cas d'incendie d'essence de magasin avec des dégâts humains et matériels	2	Savi
2021	Cas d'incendie de l'essence de magasin et des dégâts matériels et humains	3	Togoudo
2022	Cas d'incendie d'un grand bar avec de perte en vies humaines et beaucoup de dégâts matériels	1	Togoudo
2023	Cas d'incendie de l'essence frelaté de maisons brûlées avec des dégâts matériels	2	Savi
2024	Cas d'incendie d'un magasin de matelas avec des dégâts matériels et financiers	1	Kanglouè

Source : Résultats d'enquête de terrain, Novembre 2025

2.5 Mesures

Au nombre des mesures entreprises pour faire face au phénomène de l'essence frelaté au Bénin en général et dans l'arrondissement de Godomey en particulier, figure la construction de plusieurs mini stations-services. L'installation de celles-ci s'inscrit dans un vaste projet gouvernemental de formalisation et de sécurisation de la distribution des produits pétroliers, initié par le décret N° 2018-273 du 27 juin 2018 portant mise en place d'un comité de pilotage du « Projet d'organisation de la distribution des produits pétroliers par les mini-stations au Bénin ». Ce cadre a été renforcé par la réglementation globale du secteur à travers le décret N° 2023-423 du 26 juillet 2023 portant « modalités d'importation, de stockage et de distribution des produits pétroliers raffinés et de leurs dérivés en République du Bénin ».

Il faut souligner l'esprit de l'article 5 du décret de 2023 qui stipule que « l'exercice de l'activité d'importation, de stockage et de distribution des produits pétroliers par des entreprises privées est subordonné à l'obtention d'un agrément. Tous les agréments et autorisations visés par le présent décret sont délivrés en ligne par les ministres en charge du commerce après avis de la commission technique d'étude des demandes d'agrément »

Après l'adoption des mesures gouvernementales entreprises pour assainir le secteur, l'arrondissement de Godomey a connu une prolifération des mini-stations. La planche suivante illustre quelques-unes d'elles.



Planche 2 : Mini-stations à Godomey

Prise de vue : Zime lafia, 14 mai 2026

Sur la photo 1 de la planche 2, il est remarqué une mini-station en bordure de route au quartier Womè, puis sur la photo 2 de la même planche au quartier Gbodjè une autre mini-station. Ces stations-services représentent un service de proximité aux populations pour la disponibilité des produits pétroliers. Mais malgré ces efforts, le trafic de l'essence frelaté continue dans l'arrondissement de Godomey .

2.6 Discussion

Cette étude de recherche portant sur les effets socio-économiques du commerce informel de l'essence frelaté dans l'Arrondissement de Godomey a montré que la pratique de cette activité contribue à l'épanouissement de la population en matière d'énergie pétrolière pour le déplacement quotidien. Les résultats ont démontré que la plupart de la population enquêtée exerce cette activité dans l'informel. C'est un secteur qui irrigue toutes les branches d'activités économiques. Le commerce informel de l'essence frelaté se fait sous différentes formes (grossistes, détaillants) et s'effectue sur des stands ou stations.

Cependant, les activités économiques informelles ont des impacts sur la vie des acteurs qui y interviennent. Selon J.V. Kabambi Ntanda (2004, p.14), elle est un « segment d'économie nationale qui génère les biens et services destinés aussi bien à l'échange qu'à la consommation ». Ces résultats sont semblables à notre étude qui concerne le commerce informel de l'essence frelaté qui est plus pratiqué dans l'arrondissement de Godomey que dans d'autres localités ou communes, ce qui a pour conséquence d'accroître les activités de ce secteur.

Les travaux de terrain ont permis de noter que la population cible de l'Arrondissement de Godomey, grâce à cette activité économique arrive à satisfaire ses besoins fondamentaux, à prendre en charge leur famille et à se faire des économies pour leur bien-être. Selon les différentes théories économiques des transactions illégales, l'effet de la contrebande sur le bien-être social est mitigé (Pitt, 1981 ; Matin et Panagarya, 1984 ; Lovely, 1994). Cependant, l'ambiguïté relevée dans la littérature quant aux effets des transactions illégales sur le bien-être au cours de ces années s'est peu à peu dissipée en raison de la prise en compte des arguments comme le différentiel de prix, l'action du gouvernement contre la contrebande et l'existence d'entreprises légales et illégales dans une même

économie (Alinsato, 2016 ; Diakit , 2016 ; Mitaritonna et al, 2017). Ces résultats sont semblables à ceux de notre étude relative à la prise des mesures par l'Etat à travers la construction des mini-stations afin de mieux cerner le marché et assurer la sécurité des acteurs du secteur.

En outre, les risques associés tels que les dangers pour la santé, les dommages environnementaux, et la perte fiscale présentent des défis considérables. Pour (Jean et Mitaritonna, 2010, Bensassi et al, 2016), l'évasion des droits de douane est une préoccupation sérieuse pour de nombreux pays africains, pour lesquels les tarifs douaniers représentent une part non négligeable des recettes publiques. Ces résultats sont comparables aux recherches du présent papier qui a établi un non contrôle des recettes fiscales issues de la contrebande de l'essence frelaté tant au niveau de l'Etat central qu'au niveau de l'arrondissement de godomey.

Conclusion

La présente étude a permis d'appréhender les effets socio-économiques de la contrebande l'essence frelaté de même que ses conséquences. Les résultats des enquêtes effectués confirment les hypothèses émises. Le prix de l'essence frelaté varie souvent au niveau de chaque station ou stand ; autrement dit le prix fixé n'est pas le même partout. Malgré les efforts des autorités gouvernementales pour encadrer les secteurs, certains acteurs continuent d'innover dans la création de mesures de contournement des mesures officielles. Des mesures plus coercitives doivent être envisagées dans l'arrondissement de godomey en le dotant d'une brigade spéciale de répression.

Références

- [1]. **Alinsato, S. A. (2016).** Non Neutralité Des Objectifs du Gouvernement Dans l'Efficacité De La Lutte Contre La Contrebande : *Une Analyse Théorique. Journal of Economics and Development Studies*, September 2016, Vol. 4, No. 3, pp. 31-39
- [2]. **Amoussouga, F. G. (1994).** La dévaluation du franc CFA et les marchés parallèles de change autour de la zone franche : le cas du marché du Naira contre franc CFA. *Revue d'économie financière*, 459-474.
- [3]. **Bensassi, S., Jarreau, J., & Mitaritonna, C. (2016).** Determinants of Cross Border Informal Trade: the case of Benin. *Washington DC: International Food Policy Research Institute (IFPRI), AGRODEP Working Paper*, 34.
- [4]. **Igue, J. O., SOULE B. G., (1992)** : le secteur commercial informel au B nin : Bilan et perspectives, IRAM, p.142 ;
- [5]. **INSTaD (2013)** : Synth se des résultats de RGPH4 Direction des  tudes démographiques, p.43 ;
- [6]. **Jean, S. and C. Mitaritonna (2010).** Determinants and pervasiveness of the evasion of custom duties. *Cepii Working Paper* 2010-26, Centre d'etudes prospectives et d'information internationales.
- [7]. **KABAMBI, Ntanda (2004)** : L'UNTC face au défi de l'économie informelle :  tat des lieux, contraintes et perspectives, Mémoire d'Economie et Finance, Université de Kinshasa, p.14 ;
- [8]. **Martin, L. et A. Panagariya, (1984).** Smuggling, Trade and Price Disparity: A crime Theoretical Approach. *Journal of International Economics*, 17, p. 201 -218.
- [9]. **Pitt, .M., (1981).** Smuggling and Price Disparity. *Journal of International Economics*. II, p. 447-458.
- [10]. **SEHOU-AKODO O. Charlotte, (2017)** : Impacts socio-économiques des activités informelles dans la commune d'Agbangnizoun au Bénin, Mémoire de maîtrise, Université d'Abomey-Calavi, p.63 ;